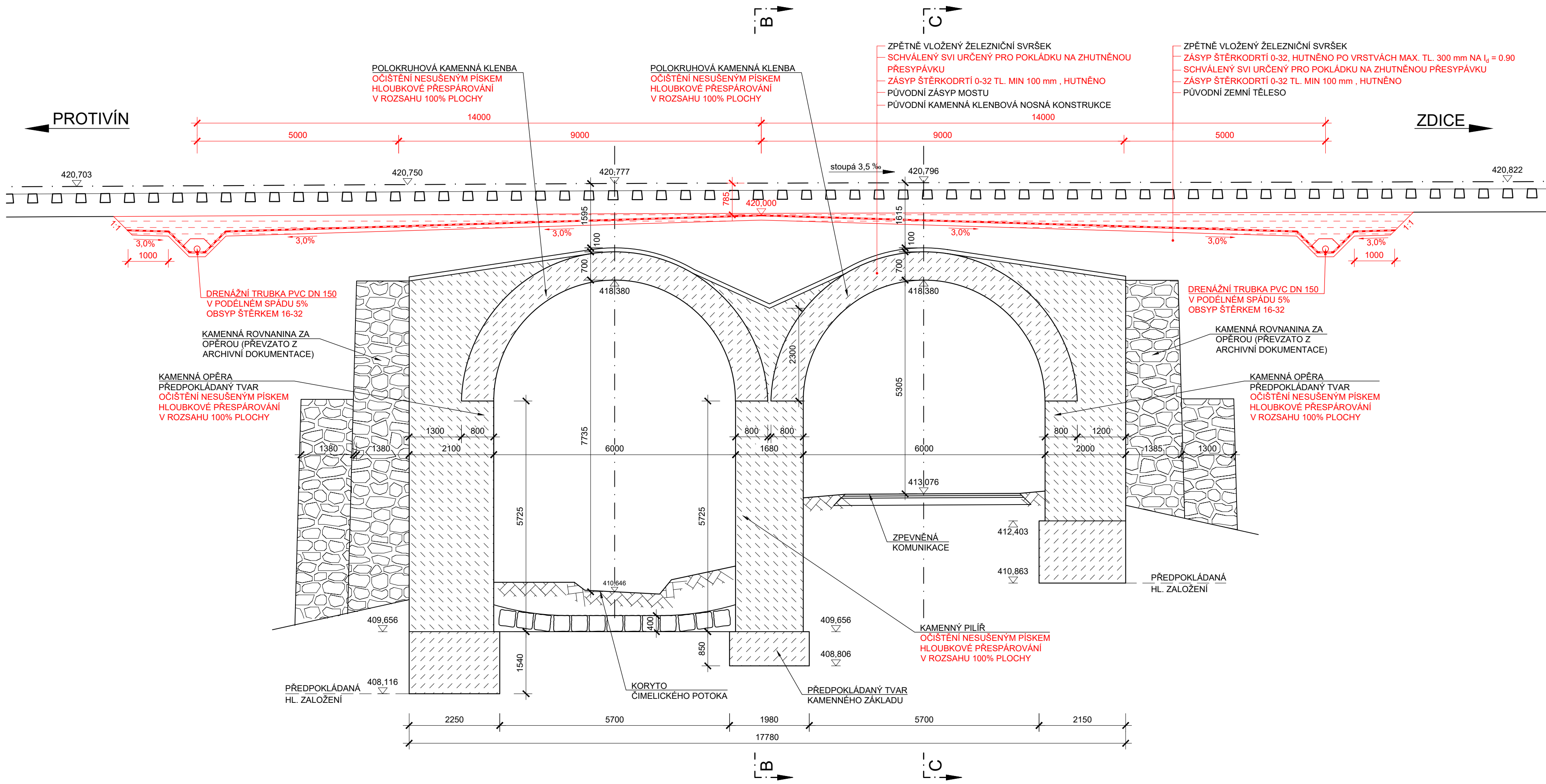
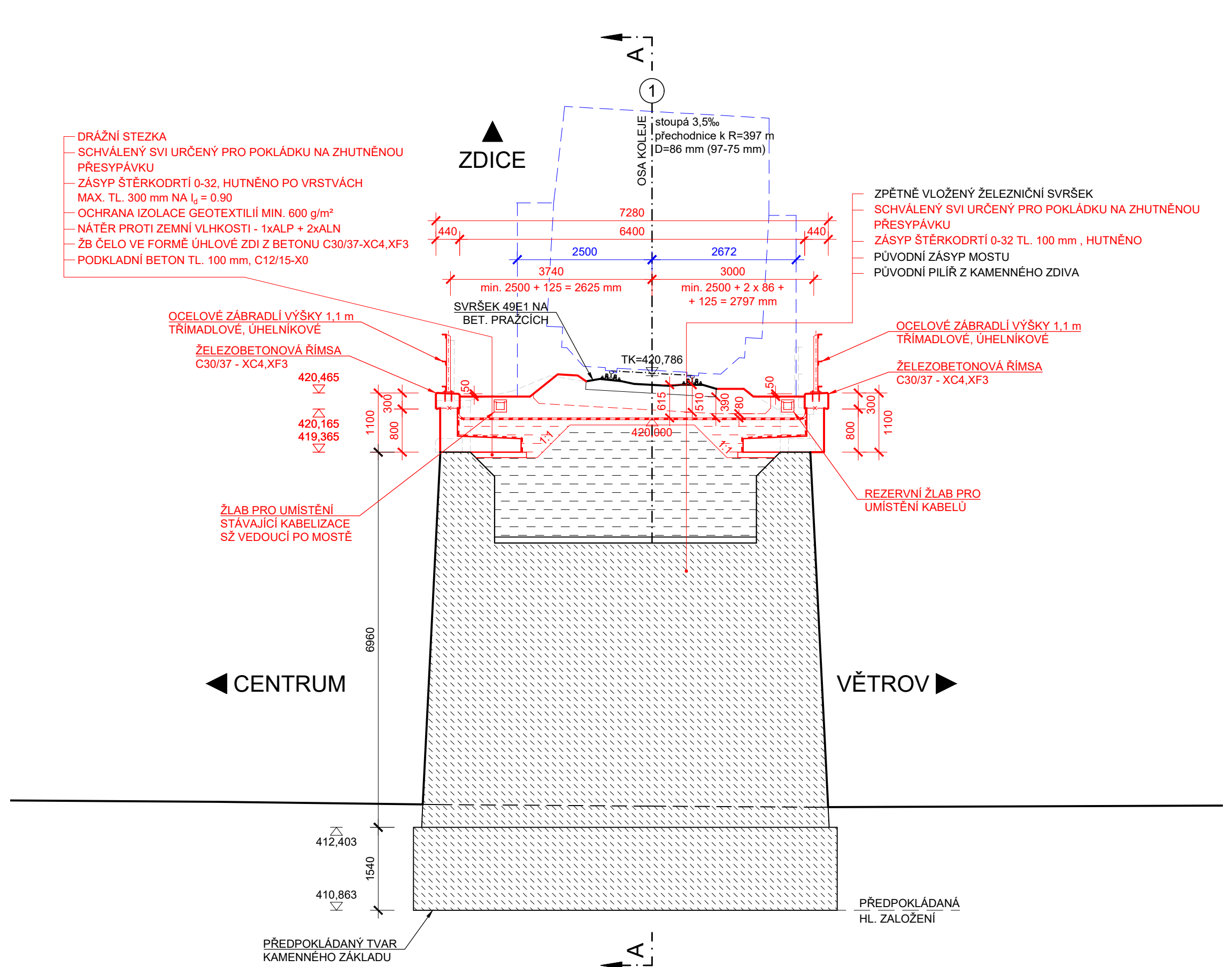


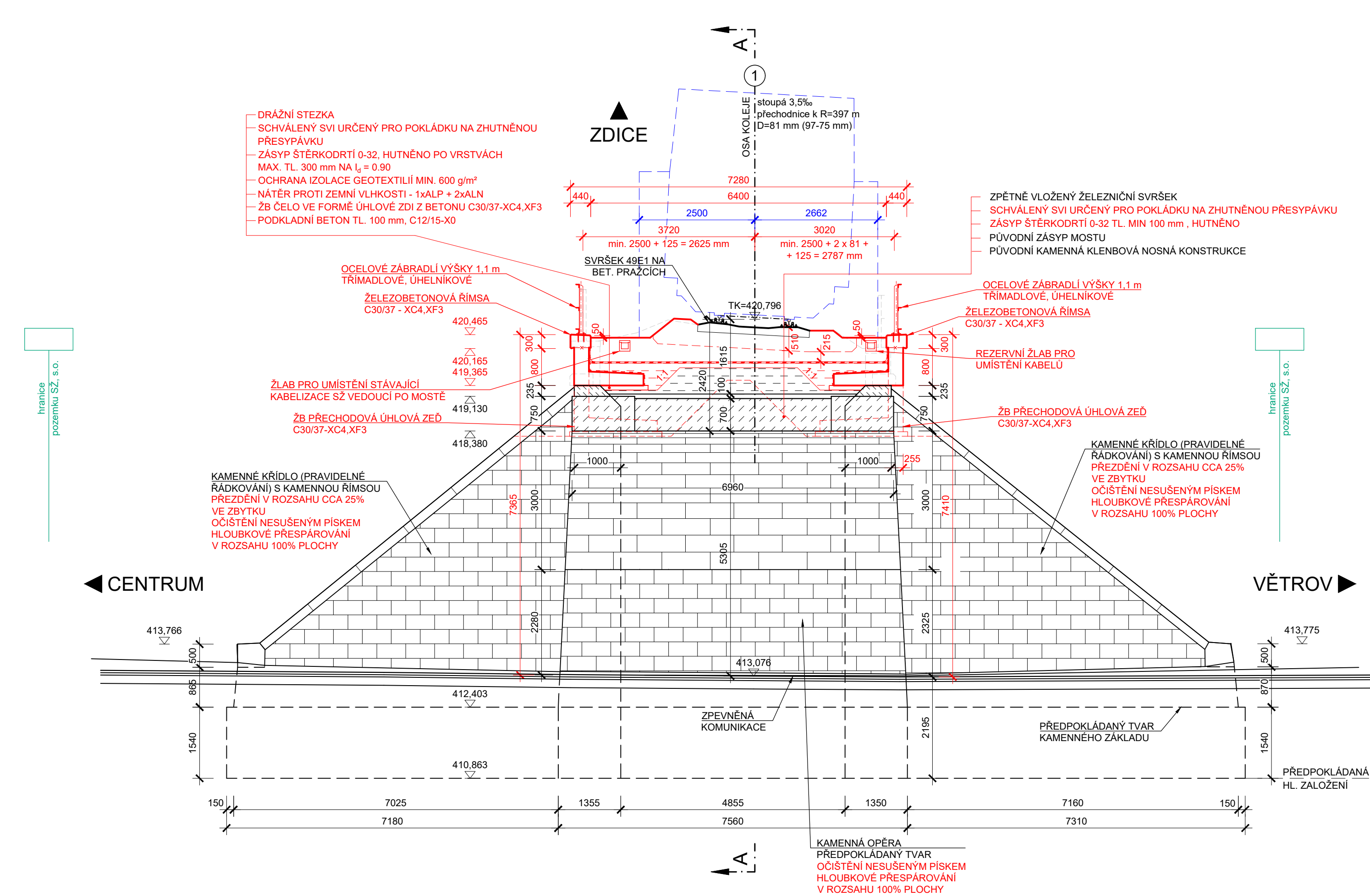
PODÉLNÝ ŘEZ A-A M 1:75



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B M 1:75



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C M 1:75



POZNÁMKA:

- VÝKRES STÁVAJÍCÍHO STAVU JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE Z ROKU 1876
- DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRATĚ, KOLEJ JE BEZSTYKOVÁ
- PŘEKÁŽKA: ZPEVNĚNÁ KOMUNIKACE A TRVALÝ VODNÍ TOK (ČIMEČICKÝ POTOK)
- NA MOSTĚ A V JEHO NEJBLIŽŠÍM OKOLÍ JSOU UMÍSTĚNY BODY ŽBP (Č. 1129 A 1130), KTERÉ SLOUŽÍ K URČOVÁNÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJÍ. JELIKOŽ DOJDE PŘI STAVBĚ KE ZNIČENÍ TĚCHTO BODŮ, BUDE PO UKONČENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ STABILIZOVÁNA ADEKVÁTNÍ NÁHRADA ZA TYTO ZNIČENÉ BODY PŘÍBLIŽNĚ VE STEJNÉ POLOZE (VIZ TAKÉ VYJÁDRĚNÍ SŽ - SŽG RP CBE V DOKLADOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE).
- PO CELOU DOBU STAVBY JE NUTNÉ RESPEKTOVAT POLOHU STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ NECHAT VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V PROSTORU STAVBY A V PŘÍPADĚ POTŘEBY PROVÉST JEJICH OCHRANU (VIZ DOKLADOVOU ČÁST DOKUMENTACE)
- KABELIZACE SŽ VE SPRÁVĚ SEE PLZEŇ, SSZT CBE A SŽT, KTERÁ SE NACHÁZÍ V OBVODU STAVBY A JE VEDENÁ PO STÁVAJÍCÍM MOSTNÍM OBJEKTU, SE PO DOBU VÝSTAVBY VYVĚSÍ A OCHRÁNÍ ODPOVÍDAJÍCÍM ZPŮSOBEM A NÁSLEDNĚ SE ULOŽÍ DLE S4 A NA MOSTĚ DO NOVÉHO ŽLABU

STAVBA:		Oprava mostu v km 37,413 na trati Vráž u Písku – Čimelice	
OBJEDNATEL:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1, Nové Město	
PROJEKTANT:		Egnea s.r.o. Kpt. Jaroše 35/20 434 01 Most	
Účel PD: PDPs	HLAVNÍ PROJEKTANT ING. MICHAL BERNÁT	VYPRACOVAL ING. PETR ŠEDIVÝ	Datum: 01/2024
	Egnea s.r.o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most, tel.: 733 774 924, e-mail: berna@egnea.cz	Zakázka:	19E02
OBJEKT:		Část: SO 01 Most v km 37,413	Paré: D.1.1
PŘÍLOHA:		Příloha: DISPOZICE NOVÉHO STAVU - ŘEZY	3.2

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv